



*Congreso de los Diputados*



EL SECRETARIO GENERAL DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SALUDA

al Excmo. Sr. Don Gaspar Llamazares Trigo y tiene el gusto de trasladarle copias de las contestaciones recibidas en la Cámara a las iniciativas formuladas por su Señoría que a continuación se indican:

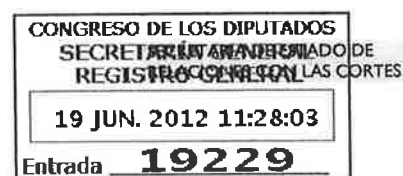
19229      184/3291

19270      184/3832

MANUEL ALBA NAVARRO

aprovecha esta ocasión para expresarle la seguridad de su más distinguida consideración.

Palacio del Congreso de los Diputados, 20 de junio de 2012.



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3291

06/03/2012

7591

AUTOR/A: LLAMAZARES TRIGO, Gaspar (GIP)

#### RESPUESTA:

Con fecha 14 de marzo de 2012, ADIF ha recibido la sentencia de apelación nº 85/12 del Tribunal Superior de Justicia de Asturias, en relación con las obras a realizar para el aseguramiento de la actual pasarela peatonal adosada al puente metálico existente entre los núcleos de Soto de Trubia y Trubia.

Para proceder al cumplimiento de dicha sentencia, el pasado día 16 de marzo, ADIF ha encargado la elaboración del correspondiente proyecto técnico, iniciándose, una vez se disponga del mismo, los trabajos de mantenimiento y reparación de dicha estructura.

Madrid, 28 de mayo de 2012



0007591

Fecha: 06/03/2012-19:18:02

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presenta la siguiente PREGUNTA dirigida al Gobierno sobre **acondicionamiento y reparación urgente de la pasarela de Trubia** para la que se solicita respuesta escrita.

Los Presupuestos Generales del Estado para el año 2011 contemplaron una partida para acondicionar y reparar la Pasarela Ferroviaria de Trubia de acuerdo con el proyecto constructivo remitido en su día al Ministerio de Fomento. La ejecución de esas obras pondría fin a un largo contencioso entre el ayuntamiento de Oviedo y el Gobierno del Estado, que se remonta al año 1998 en el que se suscribió un protocolo de colaboración entre el Ayuntamiento de Oviedo, la empresa Cinturón Verde y RENFE para la mejora de los servicios ferroviarios en Oviedo, la integración de la Estación y la mejora de la red viaria. Así mismo se daría cumplimiento a una reivindicación muy sentida de los vecinos y vecinas de Trubia y permitiría recuperar para el espacio urbano una infraestructura que redundaría en la mejora de los equipamientos viarios de la zona.

Sin embargo, hasta hoy el Ministerio de Fomento ha incumplido sus compromisos con la Pasarela Ferroviaria de Trubia, a pesar de contar con una partida presupuestaria al efecto, supone un intolerable maltrato a las vecinas y vecinos de Trubia y una flagrante desobediencia a la resolución judicial que obliga al Ministerio a reparar esa infraestructura.

Existe además un proyecto de acondicionamiento de la mencionada Pasarela elaborado por los Servicios Técnicos del Ayuntamiento de Oviedo.

- ✓ **¿Asume el Gobierno el compromiso de ejecución de dicho acondicionamiento en los Presupuestos Generales para el año 2012?**
- ✓ **¿Conoce el Gobierno la situación de deterioro y el consiguiente riesgo para los vecinos de la pasarela peatonal de Trubia?**
- ✓ **¿Conoce el Gobierno la situación aún peor del deterioro y riesgo para los peatones del tramo de la pasarela sobre las vías de FEVE?**

Palacio del Congreso de los Diputados  
Madrid, 06 de marzo de 2012

Fdo.: Gaspar Llamazares Trigo  
Diputado de IU